

STADIUM PROJEKTU:	
DOKUMENTACJA TECHNICZNA	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1826C na terenie gminy Bobrowo	
ADRES OBIEKTU:	
gm Bobrowo powiat brodnicki obręb: 0015 MAŁKI obręb: 0020 WYMOKŁE	
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:	
040202_2.0015.227 040202_2.0020.89	
INWESTOR:	
	Zarząd Powiatu w Brodnicy ul. Kamionka 18 87-300 Brodnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite
OPRACOWANIE:	
TOM I. DOKUMENTACJA TECHNICZNA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	07.2026	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
4.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE	3
5.	STAN PROJEKTOWANY	3

II. ZAŁĄCZNIKI

III. Rysunki

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:25000, RYS. 1
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500, RYS. 2.1-2.2
3.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:50, RYS. 3

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2025 poz. 889.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2025 poz. 418.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi dokumentacja techniczna dotycząca przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1826C od km 5+965 do km 6+865 w gminie Bobrowo, w powiecie brodnickim.

Kategoria obiektu budowlanego: IV (zjazdy), XXV (drogi)

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowany odcinek drogi powiatowa nr 1826C od km 5+965 do km 6+865 jest położona na terenie gminy Bobrowo, w powiecie brodnickim. Droga posiada jeźnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości około 5,0m oraz obustronne pobocza gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy polne, do gospodarstw oraz na drogi gruntowe. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie pola uprawne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowalający. Droga posiada liczne nierówności, deformacje oraz spekania poprzeczne i podłużne. Droga powiatowa nr 1826C ma połączenie z drogą gminną nr 080443C w km 6+522.25. W km 6+602.73 znajduje się istniejący przepust drogowy.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji proponuje się I kategorię geotechniczną (w prostych warunkach wodno-gruntowych).

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Podstawowe parametry drogi

Podstawowe parametry drogi powiatowej:

- Jezdnia: jedopasowa, dwukierunkowa
- Nośność: 115 kN/oś
- Długość drogi: 900.00m,

- Klasa techniczna: L (lokalna),
- Prędkość do projektowania: $V_{dp}=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5.0m
- Szerokość poboczy: 2×0.75 m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% daszkowe,
- Pochylenie pobocza: 8%,
- Szerokość zjazdów: 5,0m.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), projektuje się wykonanie drogi klasy L o szerokości jezdni równej 5,00 m, czyli mniejszej niż standardowa wynosząca 5,50 m. Istniejące zagospodarowania pasa drogowego w postaci drzew rosnących w poboczu drogi, w rozumieniu przywołanego rozporządzenia, stanowią tzw. występowanie trudnych warunków, co daje możliwość zmniejszenia szerokości jezdni do 5,00 m.

Powyższe uwarunkowania wynikają z ograniczonej szerokości pasa drogowego oraz z istniejącego zagospodarowania pasa drogowego w postaci drzew rosnących w poboczu drogi..

Przy zapewnieniu standardowej szerokości jezdni konieczne byłoby wykupienie części sąsiednich nieruchomości na potrzeby poszerzenia pasa drogowego oraz usunięcie wszystkich drzew rosnących w poboczu drogi.

Wykonanie jezdni o szerokości 5,0m daje możliwość wkomponowania drogi w istniejące zagospodarowanie terenu, bez ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z wykupem nieruchomości oraz ograniczając straty przyrodnicze związane z usunięciem drzew.

Przywołane wyżej okoliczności wskazują, że koszty zastosowania rozwiązań standardowych w zakresie szerokości projektowanej jezdni byłyby rażąco wysokie względem przedstawionego rozwiązania alternatywnego.

5.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 1826C na całej długości będzie się pokrywał w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku projektuje się jezdnię o szerokości 5,0m z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza wzmocnione z mieszanki niezwiązanej o szerokości 0,75m.

W km 6+522.25 projektuje się wykonanie skrzyżowania z istniejącą drogą gminną nr 080443C. Droga gminna nr 080443C będzie posiadała taką samą nawierzchnię i obustronne pobocza jak droga powiatowa.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

5.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej projektuj się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych i poprzecznych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej oraz ścieralnej. Pochylenie poprzeczne projektuje się równe 2% daszkowe. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

5.4. Zjazdy

W ramach inwestycji projektuj się przebudowę oraz budowę zjazdów o nawierzchni na długości 1,0m z betonu asfaltowego, natomiast na pozostałej części do granicy pasa drogowego z mieszanki niezwiązanej. Krawędzie jezdni drogi i zjazdów projektuje się wyokrąglić łukami o promieniach $R=3,0$ m. Szerokość jezdni zjazdów projektuje się równą 5,0m. Po obu stronach jezdni zjazdów projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,75m. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona w części rysunkowej opracowania.

5.5. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnychKonstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Geosiatka szklana	
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W	śr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego na długości 1.0 metra:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	40 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z mieszanki niezwiązanej

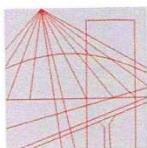
Mieszanki niezwiązana kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie	28 cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	43 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza wzmocnionego:

Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	20 cm

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LMC-AWB-JMI *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
Data: 2025-12-15 17:00:00
Numer: KUP-LMC-AWB-JMI
Podpis: Renata Staszak



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pani **Anna Justyna Łukasik** jest upoważniona w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NRG-GB2-2ZZ *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl